1972 ஆகஸ்டு 9]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : 7—8—1971-லிருந்து 538-ஆம் எண் பேருந்து வழித் தடத்தில் சென்னையிலிருந்து செங்கற்பட்டு, மதுராந்தகம், திண்டிவனம், விக்கிரவாண்டி, நெய்வேலி, சிதம்பரம், மாயூரம், திருவாரூர் வழியாக நாகப்பட்டினம் வரை இரண்டு பேருந்துகள் இரவு நேரப் பேருந்துகளாக விடப்படுகின்றன.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, இரவு நேரப் பேருந்துகளில், பிரயாணிகளின் வசதிகளை அதிகப்படுத்தும் நோக்கத்துடன் 'ஸ்ப்ரிங்' பொருத்தப்பட்ட இருக்கைகள் அமைக்கப்பட இருப்பதாகச் செய்திகள் வந்தன. இது வரையில் இந்த வசதிகளுடன் கூடிய பேருந்துகள் விடப்பட்டனவா? இல்லையெனில் இன்னும் எவ்வளவு காலத்தில் இப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை விட இருக்கின்ருர்கள் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பயணிகளுக்கு வசதிபொருந்திய இருக்கைகள் அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனல் இடையிலே 'லேலண்டு' தொழிற்சாலை நீண்ட நாட்கள் மூடப்பட்டிருந்த காரணத்தினுல் போதுமான 'சேஸிஸ்' நமக்குக் கிடைக்கவில்லை. எனவே, இதில் சற்று காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. கூடியவிரைவில் இவைகள் நிறைவேற்றப் படும்.

திரு. சௌடி எஸ். சுந்தரபாரதி : தலைவரவர்களே, இப்படிப்பட்ட இரவு நேர நீண்டதூரப் பேருந்துகளிலே பயணிகளுக்குத் தூங்கும் வசதிகொண்ட படுக்கை-இருக்கைகள் ஏற்படுத்தித் தரும் திட்டத்தை அரசு ஆலோசிக்கின்றதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்படிப்பட்ட திட்டம் ஒன்றும் அரசின் பரிசிலனையில் இப்போது இல்லை.

அரசுப் பேருந்து பணிமனைகள்.

* 24. வினு—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மாவட்டத்திற்கு ஒரு ஒர்க்ஷாப் துவங்கி அரசு பஸ்களைப் பழுது பார்க்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆம்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : இப்படி அமைக்கப்பட்டுள்ள மாவட்டப் பணிமனைகளில் பல முன்னேற்றங்கள் ஏற்பட்டு போக்குவரத்துக்குப் பயனுள்ளவையாக இருந்தாலும், இன்னும் பல பணிமனைகளில் போதுமான எண்ணிக்கையில்

'மெக்கானிக்குகள்' இல்லை என்றும், உதிரி உறுப்புகள் இல்லை என்றும் குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. இத்தகைய குறைபாடு நீங்கினால் போக்குவரத்து இன்னும் செம்மையாக இருக்கும் என்று சொல்லப்படுவதால் போதுமான 'மெக்கானிக்குகளையும்' உதிரி உறுப்புகளையும் கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசு செய்யுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கேள்வி 'ஓர்க் ஷாப்' அமைக்கப்படுவதுபற்றி. மாவட்டத் தலைநகர்களில் அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறையினரின் 'ஓர்க் ஷாப்' அமைக்கப்படுவதற்கான திட்டமிடப்பட்டு, இப்போது சென்னையிலும் நாகர்கோவிலும் அவை நல்ல முறையில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிராப்பள்ளியிலே இந்த ஆண்டு அப்படிப்பட்டதொரு 'ஓர்க் ஷாப்' முடியும் தருவாயில் இருக்கின்றது. மற்ற இடங்களிலே சிறு டெப்போக்கள் இருந்து வருகின்றன. அங்கே 'ஓர்க் ஷாப்' இல்லை. அவைகளை அங்கேயெல்லாம் ஏற்படுத்தும் நேரத்தில், கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட கருத்துகள் கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இப்போது சென்னையிலும், நாகர் கோவிலிலும் திருச்சியிலும் மட்டுமே இப்படிப்பட்ட 'ஓர்க்ஷாப்' கள் இருக்கின்றன. மதுரையில் இப்படி ஒரு ஓர்க்ஷாப் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று இடத்தைக் கூட வாங்கியிருக்கின்றார்கள். மேலும் பெருமளவில் தேசியமயமாக்கப்பட்ட பொள்ளாச்சி, தஞ்சை போன்ற இடங்களிலும் இப்படிப்பட்ட ஓர்க்ஷாப்கள் அவசியம். அங்கேயெல்லாம் இப்படிப்பட்ட ஓர்க்ஷாப்களை அமைக்க அரசு துரிதமான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மதுரையில் ஏற்கெனவே இடம் வாங்கப்பட்டு அதற்கான பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கின்றன. மேலும் கோவையிலும், கும்பகோணத்திலும் அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடங்கள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Sir, except in those district headquarters where the Government have got their own workshops, have they made alternative arrangements for workshop facilities in other district headquarters and if so, with whom they have made workshop agreements?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாவட்டத் தலைநகரங்களிலே சாதாரண 'ரிப்பேர்'களை செப்பனிடுவதற்கான வகையில் இப்போது வசதிகள் செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. எனவே இதற்காகத் தனியாரோடு எந்தவிதமான ஒப்பந்தமும் செய்துகொண்டு அப்படிப்பட்ட சிறு 'ரிப்பேர்' கள் செய்யப்படுவதில்லை.

1972 ஆகஸ்டு 9]

திரு. கோவை செழியன் : இப்போது அரசாங்கம் பஸ் நிறுவனங்களை ஏற்றுக்கொண்ட பிறகு அந்த நிறுவனங்களோடு ஒட்டியுள்ள பெரும் பணிமனைகளையும் அரசு மேற்கொள்ளும் திட்டம் ஏதாவது இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பஸ் நிறுவனங்களோடு இணைந்திருந்த ஒர்க்ஷாப்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் பஸ்களுக்கும், லாரிகளுக்குமாகச் சேர்ந்திருந்த ஒர்க்ஷாப்களை எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. எடுத்துக்கொள்ளும் உத்தேசமும் இல்லை.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, பஸ்களைத் தேசியமயமாக்குவது என்ற திட்டத்தின் கீழ் இப்போது நான்கு கார்ப்பொரேஷன்கள் உருவாகி இருக்கின்றன. இப்போது நமது நாட்டில் நான்கு நிறுவனங்கள்தான் பஸ் சேசிஸ்களைத் தயாரிக்கின்றன. எனவே ஒவ்வொரு கார்ப்பொரேஷனுக்கும் ஒரு குறிப்பிட்ட சேசிஸ பஸ்களைக் கொடுத்து, அந்த சேசிஸ் சம்பந்தப்பட்ட 'ஸ்பெஷலைஸ்டு ஒர்க்ஷாப்'களை அந்தக் கார்ப்பொரேஷனுக்கு ஏற்படுத்திக்கொடுத்து விட்டால் எளிதாக இருக்கும். உதாரணமாக லேலண்டு சேசிஸ்களை எடுத்துக் கொள்ளும் கார்பொரேஷனில் லேலண்டு ஒர்க்ஷாப்பினை ஏற்படுத்திக்கொடுக்கலாம். இது பல தொல்லைகளைக் குறைக்கும். எனவே இப்படி ஒரு குறிப்பிட்ட சேசிஸ்களுக்கான ஒர்க்ஷாப்பை நிறுவ, அதாவது அந்தந்தப் போக்கு வரத்துக் கார்ப்பொரேஷனில் நிறுவ அரசு திட்டமிட்டு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனை நல்லதுதான். ஆனால் திடீரென்று ஏதாவது காரணத்தினுல் அந்த ஒரு குறிப்பிட்ட நிறுவனம் மூடப்பட்டுவிட்டால் அந்தப் பகுதி போக்குவரத்து பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுவிடும் என்பதையும் நாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : May I know what is the difference between workshop and 'Panimanai' ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இரண்டுக்கும் இடையே இருக்கின்ற வேறுபாடு, ஒன்று ஆங்கிலம், இன்னொன்று தமிழ்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, பணிமனை என்றால் கட்டாயமாக அதற்கு வேண்டிய பொருள்கள் எல்லாம் அங்கே இருக்கவேண்டும் அல்லவா ? அப்படி இல்லையென்றால் ஒர்க் ஷாப் என்று சொல்வதில் என்ன அர்த்தம் இருக்கிறது ?

MR. SPEAKER : Just the difference between 'Amma' and ''Mummy'! (laughter).